**G107 岳阳市改线工程（临湘羊楼司至五里牌段）设计施工总承包(项目名称) / 标段设计施工总承包招标公告**

**1.** 招标条件

本招标项目 G107 岳阳市改线工程（临湘羊楼司至五里牌段）(项目名称) / 标段设计施工总承包 (项目名称) 已由 湖南省发展和改革委员会 (项目审批、核准或备案机 关名称) 以 湘发改基础【2024】425号 (批文名称及编号) 批准建设，两阶段初步设计已由 岳阳市交通运输局 (批准机关名称) 以 岳交批【2024】72号 (批文名称及编号)批准 ，项目业主为 临湘市公路建设和养护中心 ，建设资金来自 国省补充及地方自筹 (资金来源) ，项目总投资约 （具体以概算评审为准） 万元， 出资比例为 / ，招标人为 临湘市公路建设和养护中心 。项目已具备招标条件，现对该项目的施工图勘察设计和施工总承包进行公开招标。

**2.** 项目概况与招标范围

2. 1 建设地点：湖南省 岳阳 市 临湘 市。

2.2 项目建设规模及招标范围：项目起点 路线起点（K0+000）位于湘鄂两省交界处的临湘市羊楼司镇 ，接G107老路（桩号 K1508+308），路线往西南沿老路布线，经羊楼司镇新屋村，在K6+680位置下穿新屋渡槽，在K7+260附近下穿京港澳高速，继续往老路布线经千针村，终点（K13+114.1）位于临湘五里牌街道最兰坡 ，与S206省道T字交叉，顺接G107老路（桩号K1521+427）。路线全长13.114km。 整体呈东北至西南走向。本项目全线采用一级公路标准建设，沥青混凝土路面，设计速度 80 公里/小时。起点至麻子园段4.7公里路基宽度 23.5米，麻子园至终点段8.4公里路基宽度 30 米。全线共设置桥梁155.08米/2座，其中大桥133.08米/1座，小桥22.0米/座，全线共设置涵洞32道，新建涵洞9道，完全利用涵洞23道。全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级。现对该项目 G107岳阳市改线工程（临湘羊楼司至五里牌段）(桩号范围) 的 路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等施工图勘察设计和施工总承包进行公开招标。

本次招标工程共分为 / 个标段。其工程内容等见下表。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 标段号 | 桩 号 | 长度(Km) | 工程内容 |
| 一 | 起点（K0+000）位于临湘市羊楼司镇 ，接G107老路（桩号 K1508+308），经羊楼司镇新屋村，在K6+680位置下穿新屋渡槽，在K7+260附近下穿京港澳高速，终点（K13+114.1）位于临湘五里牌街道最兰坡 ，与S206省道T字交叉，顺接G107老路（桩号K1521+427） | 13.114 | 路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等的施工图勘察设计、施工总承包 |

本项目计划总工期 720 日历天，其中本次招标工程计划工期为：施工图设计周期 90 日历天 、施工工期 630 日历天。

**3.** 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备：

（1）建设行政主管部门颁发的 公路工程施工总承包壹级及以上 资质、安全生产许可证处在有效期内；

（2）住房和城乡建设部颁发的:

2.1勘察资质要求：工程勘察综合类甲级或工程勘察专业类(岩土工程、工程测量）甲级资质；

2.2设计资质要求：工程设计综合资质甲级或公路行业工程设计行业资质甲级或公路行业工程设计专业资质甲级资质；

（3） 投标人或联合体牵头人（施工单位）最近 5 年（2019年10月1日至2024年9月30日）至少完成单个合同交（竣）工过 一条长度在16.5公里及以上的一级及以上公路工程新建或改扩建（不包含养护、灾毁重建）施工业绩（业绩包含路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等）；

（4）投标人（设计单位）最近 5 年（2019年10月1日至2024年9月30日）至少完成单个合同交（竣）工过 一条长度在16.5公里及以上的一级及以上公路工程新建或改扩建（不包含养护、灾毁重建）设计业绩（业绩包含路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等）。

业绩必须在湖南省交通运输厅“公路建设市场信用信息管理系统”或“全国公路建设市场信用信息管理系统”中查询到的网页截图复印件并提供交易中心或政府官网的招标公告和中标公示网查证明材料加盖单位公章，并且主要施工内容必须包括业绩路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等，否则该业绩不予认定。并在人员、设备、 资金等方面具有相应的设计、施工能力。

投标人应进入交通运输部“ 全国公路建设市场信用信息管理系统 (http ：//glxy.mot.gov.cn) ”中的公路工程设计、施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标 接受 联合体投标。联合体投标的，联合体所有成员数量不得超过 3 家，且应满足下列要求：

（1）由承担施工任务的单位作为联合体牵头人；联合体牵头人负责本项目的招标文件获取和投标保证金的递交。联合体各成员都必须是财务自主、独立核算、有独立的经营权和决策权的独立法人；

(2) 联合体协议应当明确各成员在合同工程中所承担的专业工程或工作内容及范围。联合体各方应当 具备联合体协议书中承担相应专业工程的资质；不承担联合体协议中相关专业工程的成员，其相关的专业资质不作为该联合体该专业的资质进行资格审查；

（3）联合体各成员签订联合体协议书后，不得再以自己的名义单独投标，也不得组成新的联合体或参加其他联合体在同一项目中投标，否则，其所有投标无效；

（4）联合体协议书中必须明确联合体牵头人合法代表联合各方成员负责本工程投标活动，并处理与投标和中标有关的一切事务。本项目的法人授权委托书须由联合体各方的法定代表人或其授权的委托代理人签署并加盖公章；

（5）联合体各方应按招标文件提供的格式签订联合体协议书，明确联合体牵头人和各方权利义务；联合体协议书中应明确联合体各方拟承担的工作和责任，联合体中标的，联合体各方应当共同与招标人签订合同，就中标项目向招标人承担连带责任。联合体各成员的法定代表人或其授权的委托代理人都应在联合体协议书上签署并加盖单位公章；

(6) 联合体信用等级按联合体成员最低信用等级确定；

3.3 每个投标人可在本次招标中对 一 个标段投标，被湖南省交通运输厅或全国公路建设市场管理系统中评为 AA 级的投标人，可在本次招标中给予增加 1 个标段投标的奖励。每个投标人允许中 1 个标。被湖南省交通运输厅或全国公路建设市场管理系统中评为 C 级的投标人，减少 1 个标段中标的机会 (项目招标仅 1 个标段的除外) 。对投标人信用等级的认定条件为：湖南省交通运输厅或全国公路建设市场管理系统中最新年度发布的信用等级。

3.4 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位 (即利益相关人) ，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.5 本项目相应标段的初步设计单位、代建单位、监理单位或以上单位的附属单位不得参加该标段投标。

3.6 招标人不接受被湖南省交通运输厅评为最近第一年度 D 级、连续两年 (最近第二年和最近第一年) 评为 C 级信用等级的投标人投标。

3.7 招标人不接受在全国企业信用信息公示系统 (http://www.gsxt.gov.cn) 中被列 入严重违法失信企业名单的或在“中国执行信息公开网”（http://zxgk.court.gov.cn/）中被列入失信被执行人名单的投标人投标。

**4.** 招标文件的获取

4.1 根据规定，本项目只接受网上报名。凡有意参加投标者，请登录岳阳市公共资源交易网，并在岳阳市公共资源交易中心窗口办理CA数字证书，办理完成CA数字认证后，请于 2024年10月24日时至2024年10月30日17时30分（北京时间，下同），通过互联网使用CA数字证书登录岳阳市公共资源交易网电子交易系统（以下简称：“电子交易平台”，网址：http://222.242.228.197:8083/TPBidder/memberLogin），选择所投类别进行报名后下载招标文件、图纸等相关资料，完成报名。联合体投标的，由联合体牵头人完成报名、招标文件等资料下载。

4.2 投标人应及时关注网上相关招标信息，如有遗漏招标人概不负责，所造成的投标失败或损失由投标人自行负责。凡资料不全、投标人与其证照不符、超过招标文件下载购买时间、未按规定从湖南省公共资源交易中心进场交易系统下载招标文件的，招标人将拒收其投标。

4.3 招标文件每套售价 / 元，售后不退。

**5.** 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将于下列时间和地点组织进行工程现场踏勘并召开投标预备会。

踏勘现场时间： / 年 / 月 / 日 / 时 / 分，集中地点： / ；

投标预备会时间： / 年 / 月 / 日 / 时 / 分，地点： / 。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2024 年12月24日9时30分，请投标人在岳阳市公共资源交易网（http://ggzy.yueyang.gov.cn）下载电子投标文件制作工具编制投标文件。投标人应在投标截止时间前通过电子招标投标交易平台递交数据电文形式的投标文件。逾期送达的投标文件，电子招标投标交易平台予以拒收。

5.3 电子投标文件的解密截止时间为2024年12月24日9时30分（投标截止时间后分钟内）。请投标人确保投标文件如期解密。在开标现场解密的，请投标人自备解密电脑和网络,投标人如遇到操作问题，请咨询市公共资源交易中心信息技术科0730-2966692。

5.4 投标保证金的递交：

（1）投标保证金的金额（人民币）： 柒拾肆万伍仟元整 （￥745000.00元）。

（2）投标保证金到账截止时间：2024年12月23日12时00分（北京时间）前到账，以银行到账或保险保函投保成功时间为准。

（3）缴纳方式：货币方式缴纳、电子保函或银行保函。

（3.1）货币方式缴纳：

投标保证金必须是从投标人单位的基本账户以银行转账、电汇、银行汇票或网银转账的方式一次性按时、准确、足额转入投标保证金生成的子账号中。招标人不接受以现金或单位结算通卡方式提交投标保证金。

账户名：岳阳市公共资源交易中心

开户行：投标人在网上可自行选择保证金专户银行账户

账号：投标保证金子账户的获取(具有投标资格有意参加投标的，须在 2024年10 月24 日时至 2024 年10月30日17时30分前获取该子账号）。

（3.1.1）投标人在岳阳市公共资源交易网（http://ggzy.yueyang.gov.cn/）选择“电子交易平台登录”（首次登入需注册，完成注册并绑定投标人CA等相关手续后进入交易系统），投标人选择对应项目进行投标操作，生成对应本项目（标段）的投标保证金子账号。该账号为投标人缴纳本项目（标段）投标保证金的唯一账号，请注意保密（投标人必须办理湖南CA数字证书才能完成登入及后续操作）。

（3.1.2）投标人在提交保证金时，应按照随机获取的保证金子账号信息准确填写银行账单（投标保证金只能从投标人的银行基本户转出），投标人可通过登入系统查询保证金到账及退还情况。

（3.2）电子保函

（3.2.1）投标保证金采用保证保险方式的，由保险公司开具投标保证保险的采用电子保险保单形式，投标人应登录岳阳市公共资源交易网，线上办理投保手续。

（3.2.2）投标人可通过银行一般户、支付宝、微信等支付方式支付保费，完成投标保证金提交。

（3.2.3）工程建设投标保证保险投保人操作流程详见岳阳市公共资源交易中心网站服务指南。

（3.2.4）采用电子保函的，投标人需在 2024年10月24日时至 2024 年10月30日17时30分前选定电子保函作为保证方式。

（3.3）采用银行保函的，出具保函的银行级别： / ，

保函必须由投标人的基本账户的银行开具(联合体投标的，由牵头人开立基本账户的银行开具) ，银行保函原件和银行查询授权书在递交投标文件时单独密封递交，其复印件装订在投标文件中，投标保证金采用保证保险的有效期应当与投标有效期一致。

**6** ．评标办法

本项目评标办法采用 技术评分最低标价法 。

**7.** 发布公告的媒介

本次招标公告同时在湖南省招标投标监管网、岳阳市交通运输网、岳阳市公共资源交易网发布。

**8.** 附件

附件 1：资格审查条件要求 (详见第二章 投标人须知之附录)

附件 2 ：评标办法(详见第三章 评标办法)

附件 3 ：项目概况

**9.**联系方式

招 标 人：临湘市公路建设和养护中心；

地 址：临湘市长安中路41号；

邮 编：414000；

联 系 人：周锦骞

联系电话：17873036630

招标代理机构：湖南共宇项目管理有限公司；

地 址：岳阳经济技术开发区岳阳大道金达阳光小区银星座4楼；

联 系 人：李 立；项目负责人：龚 赞

联系电话：18173116151

邮 编：414000；

电话/传真：0730-8882868；

电子邮件：188330354@qq.com。

监督部门： 岳阳市交通运输局

地 址：岳阳市五里牌东路交通运输局办公楼

电 话：0730-8717362；

传 真：0730-8717362

邮 编：414000。

2024 年 10 月 24 日

附件 **3** 项目概况[①](#_bookmark35)

一、相关区域路网现状及规划 (包括道路及交通工程设施现状及规划)

G107 在岳阳范围内北部直接联系湖北，南部联系长沙，贯穿岳阳全境，G107 属于国省干线路网中南北贯通的主要交通大动脉，除高速外最大的开放性路网，承载着 G4 京港澳车辆分流、外省过境车辆通行等重要交通功能.“十四五”时期，政府为强化了普通干线网的重要性，加快普通干线公路提质改造推进工作。重点实施普通国道低等级路段、拥堵路段提升改造工程；G107 就是其中比较重要的骨架路网之一，G107 在岳阳境内长期拥堵对周边经济的发展影响较大，政府极为重视，多次对该项目拥堵问题进行调研，提出改建的建议，加快推进 G107 岳阳市改线工程建设进程。

G107 北接湖北赤壁市的赵李桥镇羊楼司村，起于湖北与湖南交界的新店河，路线由东北向西南展线，沿路经过湖南岳阳临湘羊楼司镇、临湘市、路口、岳阳市云溪区、岳阳楼区、新开、大荆、汨罗新市终于长沙的弼时相接。“十四五” 期间，启动并完成岳阳境内的 G107改扩建，路线长度约 145 公里，新增一级公路 145 公里。

二、建设规模及技术标准

项目起点 路线起点（K0+000）位于湘鄂两省交界处的临湘市羊楼司镇 ，接G107老路（桩号 K1508+308），路线往西南沿老路布线，经羊楼司镇新屋村，在K6+680位置下穿新屋渡槽，在K7+260附近下穿京港澳高速，继续往老路布线经千针村，终点（K13+114.1）位于临湘五里牌街道最兰坡 ，与S206省道T字交叉，顺接G107老路（桩号K1521+427）。路线全长13.114km。 整体呈东北至西南走向。本项目全线采用一级公路标准建设，沥青混凝土路面，设计速度 80 公里/小时。起点至麻子园段4.7公里路基宽度 23.5米，麻子园至终点段8.4公里路基宽度 30 米。全线共设置桥梁155.08米/2座，其中大桥133.08米/1座，小桥22.0米/座，全线共设置涵洞32道，新建涵洞9道，完全利用涵洞23道。全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级。

三、招标范围 (标段划分及主要工作内容)

本项目共分一个标段，招标范围（主要内容）为G107岳阳市改线工程（临湘羊楼司至五里牌段）(桩号范围)的路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等的施工图勘察设计和施工总承包进行招标。

四、招标项目位置示意图



附录 **1** 资格审查条件 (资质最低要求) [①](#_bookmark52)

|  |
| --- |
| 设计、施工企业资质等级要求 |
| **投标人须同时具备以下资质：**  **施工资质：**  具备建设行政主管部门颁发的公路工程施工总承包壹级及以上资质、安全生产许可证处在有效期内。  **设计资质：**  具备住房和城乡建设部颁发的工程设计综合资质甲级或公路行业工程设计行业资质甲级或公路行业工程设计专业资质甲级资质。  **勘察资质：**  具备住房和城乡建设部颁发的工程勘察综合类甲级或工程勘察专业类(岩土工程、工程测量）甲级资质。 |

附录 **2** 资格审查条件 (财务最低要求) [①](#_bookmark53)

|  |
| --- |
| 财务要求 |
| 1、提供2021年至2023年经会计师事务所或审计机构审计的财务报表，包括资产负债表、现金流量表、利润表和财务情况说明书的加盖投标单位公章的复印件。  2、近三年资产负债率均不超过 75 % ，如为联合体投标，则联合体牵头人近三年资产负债率均不超过 75 % 。 |

附录 **3** 资格审查条件 (业绩最低要求) [①](#_bookmark62)

类型二：适用于其他公路

|  |  |
| --- | --- |
| 类别 | 业绩要求 |
| 施工总承包业绩要求 | 投标人或联合体牵头人（施工单位）最近 5 年（2019年10月1日至2024年9月30日）至少完成单个合同交（竣）工过一条长度在16.5公里及以上的一级及以上公路工程新建或改扩建（不包含养护、灾毁重建）施工业绩（业绩包含路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等） |
| 设计业绩要求 | 投标人或联合体成员（设计单位）最近 5 年（2019年10月1日至2024年9月30日）至少完成单个合同交（竣）工过 一条长度在16.5公里及以上的一级及以上公路工程新建或改扩建（不包含养护、灾毁重建）设计业绩（业绩包含路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等） |

附录 **4** 资格审查条件 (信誉最低要求) [①](#_bookmark67)

|  |
| --- |
| 信誉要求 |
| 申请人不得存在下列情形之一：  （1）为招标人不具有独立法人资格的附属机构（单位）；  （2）与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性；  （3）为本标段前期准备提供设计或咨询服务的法人或其任何附属机构（单位）；  （4）为本标段的监理人；  （5）为本标段的代建人；  （6）为本标段的招标代理机构；  （7）与本标段的监理人或代建人或招标代理机构同为一个法定代表人；  （8）与本标段的监理人或代建人或招标代理机构存在控股或参股关系；  （9）被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；  （10）进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；  （11）在国家企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn/）中被列入严重违法失信企业名单；  （12）在“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn/）中被列入失信被执行人名单； |

附录 **5** 资格审查条件 (项目经理、设计负责人、施工负责人最低要求) [①](#_bookmark68)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 人员 | 数量 | 资格要求 | 在岗要求 |
| 项目经理 | 1 | （1）具有公路工程 高级工程师及以上技术职称；  (2) 具有 公路工程 专业 一 级注册建造师执业资格，注册单位必须与投标人名称一致；  (3) 近 5 年（2019年10月1日至2024年09月30日）内曾担任过一条长度在16.5公里及以上的一级及以上公路工程新建或改扩建（不包含养护、灾毁重建）施工业绩（业绩包含路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等）工程的项目经理或项目副经理或项目负责人职务。 | 无在岗项目，同时根据湘交基建规【2019】17号文件要求，在“湖南省交通建设项目从业人员监管平台”被锁定的人员不得参与投标，否则按投标无效处理 |
| 设计负责人 | 1 | (1) 具有 高级工程师及以上技术职称(或高级及以上技术职称)；  (2) 近 5 年（2019年10月1日至2024年09月30日）内曾担任过一条长度在16.5公里及以上的一级及以上公路工程新建或改扩建（不包含养护、灾毁重建）施工业绩（业绩包含路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等）工程的设计负责人 。 |  |
| 施工负责人 | 1 | (1) 具有 工程师及以上 技术职称 (或中级及以上技术职称)；  (2)具有 公路工程 专业 一 级注册建造师执业资格，注册单位必须与投标人名称一致；  (3) 具有交通运输部 (或省级交通运输主管部门) 颁发的安全生产“三类人员”B 类证书 ；  (4) 近 5 年（2019年10月1日至2024年09月30日）内曾担任过一条长度在16.5公里及以上的一级及以上公路工程新建或改扩建（不包含养护、灾毁重建）施工业绩（业绩包含路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等）工程的项目经理或项目副经理或项目总工或项目副总工或施工负责人职务。 | 无在岗项目，同时根据湘交基建规【2019】17号文件要求，在“湖南省交通建设项目从业人员监管平台”被锁定的人员不得参与投标，否则按投标无效处理，施工负责人与项目经理允许为同一人 |

评标办法 (技术评分最低标价法)

评标办法前附表[①](#_bookmark86)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 条款号 | | | 评审因素与评审标准 | |
| 1 | 评标方法 | | 评标价相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人 或确定中标人：  (1) 投标报价低的投标人优先；  (2) 被湖南省交通运输厅评为最近 1 年较高信用等级的投标人优 先；  (3) 商务和技术得分较高的投标人优先；  (4) 随机摇号确定排序。 | |
| 2.1.1  2. 1.3 | 形式评审与  响应性评审  标准 | | 第一个信封 (商务及技术文件) 评审标准：  (1) 投标文件按照招标文件规定的格式、 内容填写，字迹清晰可 辨：  a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号(如 有)、工期、工程质量要求、安全目标及环保目标；  b.投标函附录的所有数据均符合招标文件规定；  c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。  (2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单 位章盖章齐全，符合招标文件规定。  (3) 与申请资格预审时比较，投标人发生合并、分立、破产等重 大变化的，仍具备资格预审文件规定的相应资格条件且其投标未影响招 标公正性：  a.投标人应提供相关部门的合法批件及企业法人营业执照和资质 证书等证件的副本变更记录复印件；  b.投标人仍然满足资格预审文件中规定的资格预审条件最低要求 (资质、业绩、人员、信誉、财务等)；  c.与所投标段的其他投标人不存在控股、管理关系或单位负责人为 同一人的情况；与招标人也不存在利害关系并可能影响招标公正性。  (4) 投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金：  a.投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期 与投标有效期一致； | |
| 2.1.1  2. 1.3 | 形式评审与  响应性评审  标准 | | b.若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文 件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账 户；  c.若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保 函的银行均满足招标文件要求，且在递交投标文件截止时间之前向招标 人提交了银行保函原件。  (5) 投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交 授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名，未使用印章、 签名章或其他电子制版签名代替。  (6) 投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人 身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名，未使用印章、 签名章或其他电子制版签名代替。  (7) 投标人以联合体形式投标时，联合体满足招标文件的要求：  a.未进行资格预审的，投标人按照招标文件提供的格式签订了联合 体协议书，明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人；  b. 已进行资格预审的，投标人提供了资格预审申请文件中所附的联 合体协议书复印件，且通过资格预审后的联合体无成员增减或更换的情 况。  (8) 投标人如有分包计划，符合招标文件第二章“投标人须知”第 1. 11 款规定，且按招标文件第七章“投标文件格式”的要求填写了“拟分 包项目情况表”。  (9) 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要 求提交备选投标的除外。  (10) 投标文件中未出现有关投标报价的内容。  (11)投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时 限。  (12) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。  (13) 权利义务符合招标文件规定：  a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划 分办法；  b.投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；  c.投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法；  d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；  e.投标人在投标活动中无欺诈行为；  f.投标人未对合同条款有重要保留。 | |
| 2.1.1  2. 1.3 | 形式评审与  响应性评审  标准 | | (14) 投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知” 第 3.7.4 项规定。  第二个信封 (报价文件) 评审标准：  (1) 投标文件按照招标文件规定的格式、 内容填写，字迹清晰可 辨：  a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号(如 有)、投标价 (包括大写金额和小写金额)；  b. 已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修 改和删减；  c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。  (2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单 位章盖章齐全，符合招标文件规定。  (3) 投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价 (如有)。  (4) 投标报价的大写金额能够确定具体数值。  (5) 同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要 求提交备选投标的除外；  (6) 投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第3.7.4 项规定。 | |
| 2. 1.2 | 资格评审  标准[①](#_bookmark87) | | (1) 投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证、资质证书、 安全生产许可证和基本账户开户许可证。  (2) 投标人的资质等级符合招标文件规定。  (3) 投标人的财务状况符合招标文件规定。  (4) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。  (5) 投标人的信誉符合招标文件规定。  (6) 投标人的项目经理、设计负责、施工负责人资格、在岗情况  符合招标文件规定。  (7) 投标人的其他要求符合招标文件规定。[②](#_bookmark88) | |
| 2. 1.2 | | 资格评审 标准 | | (8) 投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规  定的任何一种情形。  (9) 投标人符合第二章“投标人须知”第 1.4.5 项规定。[①](#_bookmark89)  (10) 以联合体形式参与投标的，联合体各方均未再以自己名义  单独或参加其他联合体在同一标段中投标；独立参与投标的，投标人 未同时参加联合体在同一标段中投标。  … … |
| 2.2. 1 | | 第一个信封  评分分值构  成  (总分 100  分) [②](#_bookmark90) | | 承包人建议书和承包人实施计划： 40 分 (25~40 分)  主要人员： 25 分 (25~40 分)  技术能力[③](#_bookmark91)： 10 分 (10 分)  履约信誉： 15 分 (15~25 分)  业绩： 10 分 (10-20 分) |
| 2.2.3 | | 第二个信封  详细评审标  准 | | 评标价计算公式：  评标价＝修正后的投标报价－暂估价－暂列金额 (不含计日工总 额)  … … |
| 3.2.4 | | 通过第一个  信封详细评  审的投标人  数量 | | 按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，选择前 该数量应不少于 3 名，最高不宜超过 10 名。投标 人数量取值为a。当 3≤a≤6 时，该数量为投标人数量；当 6＜a≤12 时，该数量为a/2+3，四舍五入取整， 当 a＞12 时，该数量取 10 名[④](#_bookmark92)通过详细评审 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 评分因素与权重分值[①](#_bookmark93) | | | | | 评分标准[②](#_bookmark94) |
| 条款号 | 评分因素 | 评分因素  权重分值 | 各评分因素细分项 | 分值 |
| 2.2.2 (1) | 承包人建议  书和承包人  实施计划 | 40分 | 施工图设计方案 | 10分 | 满足工程基本要求，得8分；切实可行且合理科学、对初步设计文件优化建议合理科学的，酌情加分，本项最高得10分。 |
| 施工组织设计 | 10分 | 满足工程基本要求，得8分 ；切实可行且合理科 学的，酌情加分，本项最高得 10 分。 |
| 总体实施方案 | 10分 | 满足工程基本要求，得8分 ；切实可行且合理科 学的，酌情加分，本项最高得 10 分。 |
| 项目实施要点 | 5分 | 满足工程基本要求，得4分 ；切实可行且合理科 学的，酌情加分，本项最高得 5 分。 |
| 项目管理要点 | 5分 | 满足工程基本要求，得4分 ；切实可行且合理科 学的，酌情加分，本项最高得 5 分。 |
|  |  |  | 项目经理任职资格与业绩 | 10分 | 满足工程基本要求，得 8 分 ；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 10 分。 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.2.2 (2) | | 主要人员 | | 25分 | 设 计 负 责 人 资 格与业绩 | 8分 | 满足工程基本要求，得 6.4分 ；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 8 分。 |
| 施 工 负 责 人 资 格与业绩 | 7分 | 满足工程基本要求，得5.6分 ；切实可行且合理科 学的，酌情加分，本项最高得 7 分。 |
| 2.2.2 (3) | 其 他 因 素 | 技术  能力 | 10 分 | 投标人近 10 年获得与本次招标项目主体工程专业领域相对应的设计、施工有关的下列奖项；或具有与本次招标项目主体工程专业领域相对应的设计、施工有关的下列资历，对应按如下类别计分：  1.获得国家级或省级科学技术奖项的，每项加 4 分， 最多加 4 分[①](#_bookmark95)；获得省级科学技术奖项的，每项加 2 分，最多加 2 分。（本项最多计 6 分）  2.获得国家级工法的，每项加 2 分，最多加 2 分； 3.主编或参编过国家标准、行业 (指部级) 或地方(指 省级) 标准的，每项加 0.5 分，最多加 1 分[②](#_bookmark96)；  4.获得专利 (发明专利或实用新型专利) 以及与工程咨 询管理 (包括勘察设计、监理等工程咨询工作) 有关的 专利 (发明专利或实用新型专利) 的，每项加 0.1 分，最多加 1 分； | | | | |
| 注：  1.本项累计加分为 10 分，同一工程项目不重复加分， 仅按较高分计 1 次加分。  2.各项加分权重比例为：国家级或省级科学技术奖项 为技术能力总分 (下同) 的 60% (省级科学技术奖项 加分比例不得超过技术能力总分的 30%)； 国家级工 法为 20% ；主编或参编过国家、行业 (指部级) 或地 方 (指省级) 标准为 10% ；专利 (发明专利或实用新 型专利) 以及与工程咨询管理 (包括勘察设计、监理 等工程咨询工作) 有关的专利 (发明专利或实用新型 专利) 为 10%。  3.加分项设置不得高于两档。  4.本次招标工程项目类别为： 公路 工程。 | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 履约信誉  [①](#_bookmark97) | 15分 | 1. 信用评价 ( 3 分)： | | | | |
| 年度 信用等级 | 最近第 一年/分 | 最近第二年/ 分 | 最近第三年/ 分 |  |
| AA | 0.5a | 0.3a | 0.2a |
| A | 0.7\*0.5a | 0.7\*0.3a | 0.7\*0.2a |
| B | 0 | | |
| C | 0 | | |
| 注：  (1) 信用评价分取值为 a。  (2) 信用等级以湖南省交通运输厅发布的企业信用评 价结果为准，企业信用加分分值按湖南省交通运输厅近 三年发布的企业信用评价结果进行权值分配，企业近三 年均无湖南省交通运输厅发布企业信用等级的，按交通 运输部近三年发布的信用等级结果进行权值分配(其中 交通运输部发布的信用评价结果为 AA 级的企业，按照 A 级计算当年信用评价得分) ，当年在湖南省发布的企 业信用评价结果中无信用评价等级的，其当年的信用评 价得分按上一年度发布的企业信用评价结果的信用等 级结果进行评分(其中上一年度发布的信用评价结果为 AA 级的企业，按照 A 级计算当年信用评价得分)； 上 一年度发布的企业信用评价结果也没有信用等级结果的，其当年的信用评价得分按 0 分计。  2. 满足资格审查条件 (信誉最低要求) 及投标人须知第1.4.4项的规定，得 10 分。  3. 其他履约信誉得 2 分。  取得交通运输企业安全生产一级标准化建设等级证明且在有效期内得 2 分，未满足不得分。 | | | | |
|  |  | 业绩 | 10 分 | 1 ．满足资格审查条件 (业绩最低要求) 得 8 分；  2 ．增加第 1 项 满足资格审查条件 (业绩最低要求) 的业绩加 1.4 分，增加第 2 项 满足资格审查条件 (业绩最低要求) 的业绩加 0.6 分，最多加 2 分。 | | | | |
| 需要补充的其他内容：  \* 3.5.2 修改为：  评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，且其评标价低于理论成本价时，应要求 该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料 的， 由评标委员会认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。理论成本价的确定按第  二章“投标人须知”第 5.2.4. 1 目规定计算。 | | | | | | | | |