

# 岳阳市交通运输局

岳交字〔2025〕6号 C1类 同意公开

## 岳阳市交通运输局 对市九届人大五次会议第277号建议的 答复

秦献鹏、李立华代表：

你们提出的《关于强化湘资两水尾闾堤防综合治理的建议》收悉。现答复如下：

### 一、关于航道升级与疏浚工程推进情况

#### （一）虞公港深水航道延伸工程

湘阴县作为湘资两水尾闾重要节点，水运资源禀赋突出。我局始终将提升航道通行能力作为重点工作，积极争取国家战略支持。针对建议中提及的“将长江城陵矶段6米深水航道延伸至虞公港”：

1. 省交通厅、市政府已就武汉至城陵矶6米深水航道建设事项向长江航务管理局汇报争取支持，我局同步向省交通运输厅汇报城陵矶段6米深水航道延伸至虞公港的建议，并向省交通运输厅综规处建议，启动系统论证航道延伸对提升港口吞吐量、

促进外向型经济发展的重要价值。

2. 待武汉至城陵矶 6 米水深航道建设纳入国家“十五五”规划后，省厅将考虑将该项目纳入“省交通运输厅重点工程储备库”。

## **(二) 重点航道整治工程进展**

1. 湘江长沙至城陵矶一级航道湘阴段。已启动临资口至城陵矶段碍航浅滩整治，完工后航道水深将由 3.2 米提升至 4.5 米。

2. 益芦二级航道（益阳至芦林潭）湘阴段。正开展碍航建筑物评估工作和防洪评价工作，目前，水利部门水土保持审批工作遇到难点，正向省水利厅汇报争取支持。

## **二、关于生态保护协同机制建设**

针对横岭湖省级自然保护区相关建议，我局严格落实“生态优先”原则，已完成如下工作：

（一）向省厅报告建立多部门协同机制，联合自然资源、生态环境等部门完成航道整治环评预审，优化施工方案 6 处。

（二）配合林业部门开展生态红线校核，协调长沙航道事务中心配合提供航道水文监测数据 12 组，参与保护区范围调整论证会 3 次。

（三）在益芦航道整治中创新采用生态护岸技术，设置鱼类洄游通道 3 处，岸线绿化率达 65%。

## **三、下一步工作打算**

（一）建立双月调度机制，确保长城航道建设进度。

（二）争取省交通厅、市政府支持，再次赴长江航务管理局

汇报将武汉至城陵矶 6 米水深建设纳入国家“十五五”交通布局规划事项。

我局将持续完善“建管养”协同机制，全力打造“安全、畅通、绿色”的湘资两水航运体系，为区域经济社会发展提供坚实交通保障。

感谢你们对交通运输事业发展的关心和支持。



承办负责人：戴武会

承办联系人及电话：张文博 19310922675