

岳阳市交通运输局

岳交字〔2025〕30号 A1类 同意公开

岳阳市交通运输局 对岳阳市政协九届四次会议第098号提案的 答 复

九三学社岳阳市委会：

贵委提出的《关于建设岳阳联运大通道服务国际国内双循环的提案》收悉。现答复如下：

一、现有通道建设成果

城陵矶港在航线建设方面成果斐然。向西新开通城陵矶—川渝、宜昌航线；向南着力打造华南地区—岳阳的中部国内国际双循环大通道；向东与武汉阳逻港、江西九江港联动，缔结中三角“组合港”，使城陵矶港经济腹地延伸拓展至长江干线13个港口；向北积极对接“一带一路”国家货物回流，并探索设立中欧班列岳阳始发站点。目前，城陵矶港已开通集装箱航线13条，其中江海直达航线1条（城陵矶—俄罗斯海参崴直达航线今年7月3日首航，计划每月1班，明年每月3—4班）；接力航线1条（城陵矶—东盟接力航线，每周约2—3班）；省际航

线 6 条（城陵矶—上海洋山航线，每周 4—5 班；城陵矶—上海外高桥航线，每周约 4 班；城陵矶—武汉航线，每周约 5 班；城陵矶—九江航线，每周约 7 班；城陵矶—黄石航线，每周 3 班；城陵矶—川渝航线，每周 4 班）；省内航线 4 条（城陵矶—长沙航线，每周 15 班；城陵矶—常德航线，每周 1~2 班；城陵矶—津市航线，每周 1~2 班；城陵矶—衡阳航线，每周约 1 班）。

二、持续推进的建设工作

（一）**枢纽建设**。加力推动荆州—城陵矶—武汉长江航道疏浚、湘江长沙至城陵矶一级航道、湘阴虞公港工程、松阳湖三期工程、彭家湾散货码头工程 6#~7# 泊位项目等一系列港口航道项目建设。

（二）**集疏运网络建设**。统筹推进集疏运公路和铁路专用线建设。虞公港疏港公路及铁路、浩吉铁路煤炭集疏运系统岳阳港区铁路专用线工程将于年内开工，华容煤炭铁水联运储备基地铁路专用线年内建成投产。

（三）**公路交通网络建设**。加快推进 G4 岳阳段扩容工作，争取 S308 南江至公田、S218 华容花子坟至注滋口公路等项目年内开工。

三、政策与规划支持

我局会同市发展和改革委员会、市物流发展服务中心联合印发了《岳阳市推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案（2024-2027 年）》，旨在加快提升我市多式联运发展水平，推动

各种交通运输方式深度融合，提高综合运输效率，降低物流成本，促进节能减排降碳。编制《岳阳长江区域性航运中心规划》组织实施，从政策和规划层面为联运大通道建设提供坚实保障。

通过持续推进上述各项工作，岳阳联运大通道的功能将不断完善强化，为国际国内双循环提供更优质服务。后续我局将密切跟进相关工作进展，积极协调解决各类问题，全力保障联运大通道建设顺利推进。

感谢贵委对我市交通运输工作的关心和支持。



承办负责人：李志勋

承办人及联系电话：张昊 0730-8711003