

岳阳市交通运输局

岳交字〔2026〕48号 A1类 同意公开

岳阳市交通运输局 对岳阳市九届人大六次会议第009号建议的答复

吴跃中代表：

您在市第九届人民代表大会第五次会议提出的《关于完善区港协调机制，推进融合发展的建议》收悉。现答复如下：

针对建议中提到的“交通物流衔接不够”问题，我局高度重视，紧扣港区融合发展部署，以申报新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动三年实施方案为抓手，统筹“两区”交通物流资源，精准补短板、强弱项、促协同，全力推动区港交通物流一体化发展。

一、统筹枢纽布局，构建双极联动格局。立足两区产业定位与资源禀赋，差异化打造两大核心枢纽：以城陵矶港区为核心，建设长江中游多式联运示范中心，聚焦集装箱、外贸货物运输，强化通江达海集散功能；以云溪港区为支撑，打造华中化工能源水铁联运枢纽，聚焦石化、能源等大宗货物运输，强化专业物流承载能力。两大枢纽错位发展、优势互补、互为支

撑，形成“一核一特、双港联动、资源共享”的区港物流发展新格局，避免同质化竞争，提升整体物流竞争力。

二、完善基础设施，打通互联互通堵点。加快推进两区交通基础设施互联互通，推动港口码头、铁路专用线、疏港公路、货运管线等设施共建共享、无缝衔接。重点推进城陵矶高速、浩吉铁路、松阳湖铁路、S208公路、疏港公路等骨干路网建设与优化升级，完善随岳高速连接线等关键节点改造，加密两区内部联络通道，畅通“公、铁、水、管”多式联运集疏运网络，实现港区与城区、产业园区高效联动，降低物流中转成本，提升货物中转效率。

三、深化软联通建设，实现数据标准协同。聚焦两区物流信息壁垒、标准不一等问题，着力完善规则标准与服务体系，推动物流服务“软联通”。统一两区物流数据标准、接口规范与管理制度，搭建区港一体化物流信息共享平台，打通港口、铁路、公路、园区企业等各方数据接口，实现货源信息、运力调度、通关数据、仓储库存等信息实时互通、协同管理。同步规范多式联运单证、作业流程、服务标准，推动两区物流服务同质化、一体化，提升物流服务便捷度与规范化水平，为区港融合发展提供高效物流服务支撑。

下一步，我局将持续加强与云溪区、城陵矶新港区的协同联动，持续推进交通物流基础设施共建、资源共享、标准统一、信息互通，全力破解区港交通物流衔接难题，为推动云溪区与城陵矶新港区深度融合、助力全市经济高质量发展贡献交通力

量。

感谢您对交通运输工作的关心与支持。



承办负责人：汤海旺

承办人及联系电话：王长辉 17382011591