

岳阳市交通运输局

岳交字〔2026〕33号 A1 类 同意公开

岳阳市交通运输局 关于岳阳市第九届人民代表大会六次会议 第53号建议的答复

张壮军代表：

您在市第九届人民代表大会第五次会议提出的《关于加快建设长江中游城市群重要节点城市提升省域副中心城市能级的建议》收悉。您在建议中聚焦“加强以岳阳为核心的周边区域协同联动，打造岳阳至平江、汨罗、湘阴、华容及深化与南县、石首、监利、赤壁、崇阳、通城1小时交通生活圈”，切中了我市提升省域副中心城市辐射带动力、深度融入长江中游城市群发展的关键。对此，我局高度重视，进行了认真研究和办理。现将有关情况答复如下：

一、围绕“1小时交通生活圈”，加快推进高速公路主骨架建设

您提出的打造“1小时交通生活圈”，核心在于实现以岳阳为中心的放射状快速通达。围绕这一目标，我局正加快推进以

下高速公路项目：

（一）南北纵线：打通跨省通道，强化湘鄂联动

1. 监利至华容高速公路：该项目是打通岳阳向北跨省通道的关键控制性工程，已纳入《湖南省高速公路网规划（2024-2035年）》及“十五五”重点交通项目。目前，项目工可报告编制已完成招标，技术单位于2026年1月完成现场踏勘，4月已召开方案对接会，工可方案已基本成型，计划2026年6月完成工可报告初稿。建成后，华容县与湖北监利市的通行时间将由绕行2小时缩短至40分钟以内。

2. 石首至南县高速公路：该项目全长约21公里，途经华容县，是连接洞庭湖区与江汉平原的纵向大动脉。目前，湘鄂两省均已将其纳入省级规划——湖南省已纳入《湖南省高速公路网规划（2024-2035年）》，湖北省已纳入《江汉平原重大基础设施补短板规划建设实施方案》。石首段前期工作已完成评标公示，进入实质性推进阶段。

（二）东西横线：强化市域辐射，带动东部振兴

1. 岳阳—平江—浏阳高速公路：该项目已纳入《湖南省高速公路网规划（2024-2035年）》。建成后，市中心城区至平江县城的通行时间将由目前的1.5小时压缩至1小时以内，并顺接浏阳，打通对接长株潭的又一快速通道。

2. 岳阳绕城高速：该项目已纳入省级规划，建成后将有效串联京港澳、许广、杭瑞等国家主干线，形成市中心城区高速环线，夯实主城区对云溪、君山及临湘方向的辐射基础。

上述项目全部建成后，将全面实现您提出的“岳阳至平江、汨罗、湘阴、华容、监利、石首”等关键节点1小时可达的目标。

二、针对与周边县市的干线联通，打通城际快速通道瓶颈

针对您提出的深化与赤壁、崇阳、通城及南县、益阳等周边区域联动，我局重点推进了以下干线公路项目：

（一）长岳协同物流大通道：G240改线工程。该项目起于望城区丁字湾，止于湘阴芙蓉北路，全长约37.3公里，其中湘阴段14.6公里，拟采用双向六车道一级公路标准建设。项目已于2025年11月通过省交通厅排序，正式上报交通运输部待纳规，并已纳入省级2026年超长期特别国债储备清单。建成后将极大缩短湘阴与长沙望城区的时空距离，打通长岳协同发展的物流瓶颈。

（二）跨市融通民心桥：S319跨资江大桥（茈赛大桥）。该项目是连接益阳资阳区茈湖口镇与岳阳湘阴县南湖洲镇的重要跨江通道，对促进环洞庭湖一体化发展具有重要意义。目前，益阳市资阳区交通运输局已申报争取纳入省“十五五”交通发展规划，我市正全力配合益阳方面推进前期工作，力争早日获批开工。

下一步，我局将聚焦您提出的“1小时交通生活圈”目标，重点抓好两方面工作：**一是**持续完善以岳阳为核心的放射状高速路网，加快推进监利至华容、石首至南县、岳阳至平江至浏阳、岳阳绕城等高速公路项目，进一步拉近岳阳与平江、汨罗、

湘阴、华容、监利、石首等节点的时空距离。**二是**同步提升干线公路通达水平，统筹推进 G240 改线工程、S319 跨资江大桥等跨区域通道建设，不断织密与赤壁、崇阳、通城、南县等周边地区的快速联系网络，为“1 小时交通生活圈”加快成型提供坚实支撑。



承办负责人：汤海旺

承办人及联系电话：王长辉 17382011591