

岳阳市交通运输局

岳交字〔2026〕58号 A1类 同意公开

岳阳市交通运输局 对岳阳市九届人大六次会议第68号建议的 答 复

阳建代表：

您提出的《关于加快启动岳平浏高速前期工作，推动项目尽快动工建设的建议》收悉。现答复如下：

一、项目概况

岳平浏高速起于G4京港澳高速龙湾枢纽，途经岳阳县、平江县、浏阳市等地，终于G6021杭长高速官渡互通以东约2.5公里处，项目全长约144公里（其中岳阳市境内约116公里，长沙浏阳市境内约28公里）。项目采用高速公路技术标准，设计速度110公里/小时，双向四车道，路基宽度26米。

二、项目推进情况

根据省人民政府《关于〈湖南省高速公路网规划（2024-2035年）〉的批复》（湘政函〔2025〕56号），该高速已正式纳入我省

高速公路网规划。目前，该项目已完成预可研报告编制，正处于工可研究阶段。

我局高度重视，多次召开会议专题调度项目工可报告编制工作，并积极与属地政府沟通交流，进一步深化路线方案研究。2026年3月9日，岳阳县组织召开了岳平浏高速公路项目岳阳县段线型方案会商会。4月23日，岳阳县、平江县组织召开了岳平浏高速公路工可方案对接会。目前，我局正组织技术单位加快优化完善项目工可方案。

三、下一步工作计划

高速公路项目作为重大交通建设项目，涉及地质勘察、环境影响评估、社会稳定性评估、资金筹措等多方面因素。岳阳绕城高速公路和岳平浏高速公路在相关规划中均为两个独立项目，且在后续审批、建设等手续办理上均需按两个独立项目办理，故两个项目不宜作为一个项目进行管理。

6月18日，原副市长、现市委常委魏淑萍主持召开交通运输重点项目调度会议，并要求按照“一项目一专班”的方式推进岳平浏高速项目前期工作。目前，该项目的前期研究论证工作由我局高速公路工作专班具体承办推进。下一步，在市政府统筹下，我局将联合市发改委、市财政局、市资规局等部门以及岳阳县、平江县人民政府建立专项工作机制，进一步加强组织调度，深化市县联动，做好路线方案分析论证，持续推进项目前期工作。

感谢您对交通运输工作的关心和支持。

(此页无正文)



承办负责人：汤海旺

承办人及联系电话：王长辉 0730-8716695