

岳阳市交通运输局

岳交字〔2026〕20号 A1类 同意公开

岳阳市交通运输局 关于岳阳市九届人大六次会议第94号建议的 答 复

何军临代表：

您提出的《关于请求支持将G4京港澳高速扩容临湘互通段采用主线外迁方案的建议》已收悉，您建议G4岳阳扩容项目临湘境内城区段8.842公里的八车道变更为全线外迁方案，对临湘城区协调发展、保护城市生态和谐稳定、盘活地方路权资源等方面具有明显的积极意义，我局非常认同。现将有关情况回复如下。

岳阳市委市政府、临湘市委市政府及市、县交通局都高度重视，多次积极主动地向省交通运输厅汇报、协调。2024年G4岳阳段扩容项目前期工作启动以来，我局汇同临湘市政府曾多次书面或在会议中向省交通运输厅、省高速集团公司进行争取。2026年全面加快推进，1月5日，省委副书记、市委书记谢卫

江在临湘市听取经济社会发展情况汇报，要求市交通部门加强对接，会同临湘市推进 G4 扩容项目临湘城区段全线外迁工作。

1 月 13 日，岳阳市委副书记、市长李挚、副市长秦山城、临湘市委书记刘琦、岳阳市交通局局长刘爱军等一行专程赴省交通运输厅，向刘扬厅长汇报 G4 京港澳高速临湘城区段全线外迁事宜，得到刘扬厅长的支持；同月，岳阳市委副书记、市长李挚，临湘市委书记刘琦、临湘市交通局局长肖芳明，专题向刘扬厅长汇报，刘扬厅长现场与省高速集团进行电话沟通，要求临湘市政府与省高速集团积极对接老路回购相关事宜。3 月，岳阳市副市长邓灿与省高速集团完成初步对接，并要求临湘市政府积极跟进。4 月 2 日，临湘市市委常委、副市长李德军，交通局局长肖芳明、公路建设和养护中心主任罗喜军等赴省高速集团，就 G4 扩容临湘城区段八车道全线外迁工作进行专项对接，初步明确外迁方案思路。4 月 9 日，临湘市市政协主席彭海云、交通局局长肖芳明、副局长胡军勇等再次赴省高速集团，进一步对接八车道外迁工作，并就地方专项债申请事宜进行沟通。4 月 17 日，岳阳市市委常委、常务副市长李劲松，临湘市市委书记刘琦、政协主席彭海云、交通局局长肖芳明一同赴省高速集团，专题对接 G4 京港澳高速扩容相关工作。4 月 30 日，临湘市市委书记刘琦、政协主席彭海云、交通局局长肖芳明赴省高速集团，重点对接 G4 京港澳高速临岳扩容工程临湘城区段全线外迁框架协议相关事宜，为后续协议签署奠定基础。5 月 8 日，临湘市政协主席彭海云，市委常委、副市长李德军，交通局局长肖芳明

赴省高速集团对接 G4 京港澳高速临岳扩容工程临湘城区段全线外迁框架协议相关工作事宜。

目前，G4 京港澳高速临湘城区段全线外迁框架协议的协商工作已基本达成一致，待有关流程完成后，将签订正式协议。

感谢您对我市交通建设工作的关心和支持。



承办负责人：贾赤平

承办人及联系电话：贾赤平 13873085598