

岳阳市交通运输局

岳交字〔2026〕39号 A3类 同意公开

岳阳市交通运输局 对岳阳市九届人大六次会议第184号建议的 答 复

焦洪桥代表：

您提出的《关于强化城陵矶港、虞公港协同发展的建议》（以下简称《建议》）收悉。现答复如下：

一、我局认为《建议》的提出意义重大。您对省委、省政府“三高四新”战略、市委、市政府打造“七个岳阳”目标任务理解深刻，《建议》对加快推进“十五五”期间湖南城陵矶港口集团有限公司旗下城陵矶港和虞公港等港口企业提升综合服务能力，推进智慧港口、绿色港口建设，助力岳阳作为省域副中心融入长江经济带高质量发展方面有意义重大。

二、关于三点建议的答复

（一）关于“加快推动政策与功能一体融合，筑牢协同发展根基”。近年来，省、市、县党委、政府主要领导对虞公港的建设高度重视，湘阴县县委、县政府始终将虞公港建设和运

营作为“1号工程”，狠抓落实，取得了虞公港一期4个泊位全面运营，二期工程的4个泊位建设前期工作稳步推进的显著成绩。我局经研究认为，推进城陵矶港与虞公港协同发展的首要任务是补齐虞公港功能短板，将其打造为集铁水、公水、江海联运于一体的综合多式联运枢纽港。一是加速推进汨罗古培塘站至湘阴虞公港区22.43公里单线铁路专用线项目建设。二是依托湘江长沙至城陵矶一级航道工程，提质改造虞公港至城陵矶87公里湘江河湖航道，保障5000吨级货船全年常态化通航。三是以《岳阳港总体规划》修编工作为契机，加快实施虞公港码头配套装卸锚地建设，夯实港区长期稳定运营基础。四是对接岳阳海关争取将虞公港划定为海关监管作业区域，推动城陵矶、虞公两港通关一体化、数据信息互通共享。

（二）关于“全面对接长三角，拓展纵深经济腹地”。2023年4月29日，舟山至岳阳江海直达航线开通运营，航线主要承运粮食运抵城陵矶粮库，经散改集后通过铁路转运至四川、重庆等地区。2023年7月13日，岳阳至海参崴国际航线开通，承担至俄罗斯海参崴外贸货物运输业务。截至当前，湖南城陵矶港口集团已运营长沙至岳阳集装箱每日班线，岳阳至上海外高桥、洋山航线，岳阳经太仓中转宁波航线，以及岳阳至广州南沙铁水联运线路。湖南城陵矶港口集团联合浙江海港集团、江苏省港集团、长航集团成立了江海湘联物流公司，深度对接长三角港口联盟及供应链体系，同时持续对接中远海运集团深化业务合作。虞公港隶属湖南城陵矶港口集团二级经营主体，依

托现有航线资源与合作平台建设成果，可充分承接发展红利，抢抓机遇拓展发展空间。

（三）关于“着力构建港口+产业+贸易”深度融合的现代供应体系。虞公港作为城陵矶港区的延伸港、大宗散货集散中转港和服务长株潭地区的深水港，将重点从以下几个方面发力。一是发挥湘江沿线少有的深水港、国家批复的煤炭储配中心的资源优势，吸引大型煤炭企业进行配煤运输合作，为各类以煤炭为生产燃料的企业提供菜单式的供煤服务。二是请湖南省港航水利集团与湖南钢铁集团协调，支持虞公港开展矿石混配业务，为湘钢集团生产优质钢材提供各类生产原料及服务。三是联合益阳港，对接舟山港口管理局及相关航运企业，将舟山至岳阳江海散粮运输直达航线延伸至湘阴虞公港，为益阳兰溪粮食集团提供运贸供应链服务，打造粮食集散中心。四是开展砂石中转服务，并积极推进建设绿色环保的砂石集散与深加工基地，为生产玻璃等货物的企业提供生产原料。

我局将在职能范围内为湘阴虞公港建设和运营提供支持和帮助协调。

感谢您对交通运输工作的关心和支持。



承办负责人：林舒进

承办人及联系电话：张文博 0730-8751893