

岳阳市交通运输局

岳交字〔2026〕23号 A1类 同意公开

岳阳市交通运输局 对岳阳市九届人大六次会议第192号建议的 答 复

刘建芳代表：

您提出的《关于加快推进华容—汨罗高速公路项目建设的建议》收悉。现答复如下：

一、项目概况

华容—汨罗高速公路（简称“华汨高速”）是构建湘鄂省际快速通道、完善区域路网的关键项目，对补齐区域交通短板、带动沿线产业布局、促进湘鄂两地协同发展至关重要。该项目湖南段起于拟建的监利至华容公铁两用大桥，随后向南展线，终于京港澳高速，现已纳入《湖南省高速公路网规划（2024-2035年）》。根据上述规划，项目拟分三段实施，即监利（湘鄂界）至华容段、华容至沅江南大膳段、汨罗经沅江至南县段。其中，监利（湘鄂界）至华容段（简称“监华高速”）属于跨省控制性工程，起点在长江村接公铁两用大桥终点，路线向南布线，终点至小港子设

枢纽互通衔接杭瑞高速。

二、项目推进情况

我局高度重视该项目纳规工作，强化组织领导，坚持高位推进，在组织完成项目预可研编制后，多次赴省交通运输厅汇报对接，推动项目成功纳入《湖南省高速公路网规划(2024-2035年)》。

由于监利-华容-汨罗高速线路跨度较长，途经多个县市区，根据相关工作部署安排，拟先行推进监利（湘鄂界）至华容段即“监华高速”项目前期工作，华容至沅江南大膳段、汨罗经沅江至南县段待实施条件成熟后再适时启动。“监华高速”项目工程可行性研究报告编制于2025年12月完成公开招标，技术单位2026年1月完成初步现场踏勘，同步开展资料收集与方案研究。经过多轮踏勘和比选论证，工可方案已基本成型，并于2026年4月16日在华容县召开监利至华容高速公路工可方案对接会，技术单位按照会议意见对设计方案进行了细化优化。目前，该项目线路方案和投资估算均已完成，技术单位正集中力量抓紧推进工可报告初稿编制工作。

三、下一步工作打算

（一）统筹建立工作机制。为顺利推进“华汨高速”项目前期工作，构建协同联动、齐抓共管的工作格局，在市政府的统筹部署下，我局将联合市发改委、市财政局、市资规局等部门建立专项工作机制，配套制定项目实施方案，强化资金、用地、政策等要素保障。

（二）加快完成工可编制。综合考虑相关控制因素和各方意

见，提速“监华高速”项目工可报告编制进度，计划2026年6月完成工可报告初稿，力争8月取得省交通厅行业初审意见，修改完善后形成工可报告送审稿。

（三）强化资金要素保障。下阶段，我市将结合当前国省政策，适时争取超长期国债、专项债、政策性金融等资金支持，为项目建设提供有力支撑。

（四）主动抓实招商引资。待工可报告确定后，我局将组织编制特许经营方案，主动对接实力强劲的市场主体，推动招商引资工作落地见效。

感谢您对交通运输工作的关心和支持。



承办负责人：汤海旺

承办人及联系电话：王长辉 0730-8716695