

岳阳市交通运输局

岳交字〔2026〕30号 A1类 同意公开

岳阳市交通运输局 关于市九届人大六次会议第222号建议的 答 复

龙惠兰代表：

您提出的《关于优化赶山公路公交线路的建议》收悉。我局高度重视，会同市公交集团专题研究，现就办理情况答复如下。

一、现状与调研情况

赶山路作为我市城市环线重要组成部分，西段、中段已实现公交覆盖，但东段（郭镇至羊角山段）目前确实存在公交服务空白。经实地踏勘，该路段存在以下制约因素：

（一）公交基础设施缺失。道路两侧及附近尚未配套建设公交站台和公交车辆中转场地，车辆临时停靠存在较大安全隐患，不符合城市公交运营的安全规范要求。

（二）道路通行条件受限。赶山路东段部分路段与107国道交汇，车流量大、车速快，缺乏公交专用停靠带，临时停靠易引发交通拥堵和安全事故。

（三）客流支撑不足。该路段沿线以学校、零散村落为主，客流呈现“早晚高峰集中、平峰时段稀少”的特征，现有常规公交线路直接延伸存在运营效率低、资源浪费的问题。

二、下一步工作措施

针对您提出的建议，我们将分阶段推进赶山路东段公交服务优化工作：

（一）完善公交基础设施。向岳阳楼区政府建议由其牵头会同自然资源、住建、城管等部门，结合赶山路东段道路提升改造规划，同步推进公交站点及中转场地的选址、规划和建设工作，为公交线路开通创造基础条件。

（二）优化线路运营模式。结合沿线客流特点，研究将现有途经赶山路的公交线路向东延伸至洞庭高级中学、仓田村附近。同时，在早晚高峰时段，开通“学生定制公交”，重点保障师生出行需求，待客流稳定后，逐步调整为常规运营模式。

（三）强化部门协同推进。我局将督促市公交集团开展专项客流调查和线路踏勘，科学制定线路优化方案。同时，加强与属地政府、公安交警部门的沟通协调，解决线路走向、站点设置、交通组织等问题，确保线路开通后安全、高效运行。

感谢您对交通运输工作的关心和支持。



承办负责人：黄宇辉

承办人及联系电话：高强 18707300087