

岳阳市交通运输局

岳交字〔2026〕14号 A1类 同意公开

岳阳市交通运输局 对岳阳市九届人大六次会议第243号建议的 答复

黄河代表：

您提出的《关于加快推进岳阳绕城高速公路项目的建议》收悉，现答复如下。

一、项目建设的重要性。您建议加快推进岳阳绕城高速公路项目，提出的“强化纵向协调、加强省级对接”以及“采用特许经营、拓宽融资渠道”两点建议，针对性强、切实可行，充分体现了您对我市交通基础设施建设的深入调研与高度关注。我局对此高度重视，认为该项目对完善我市国省高速路网、缓解城区交通压力、提升物流枢纽能级、优化城市空间布局具有重要意义。

二、项目基本情况。岳阳绕城高速公路项目已纳入《湖南省高速公路网规划（2024-2035年）》和省重点前期工作项目中

期增补名单。项目起于杭瑞高速君山枢纽互通，以隧道（盾构法）穿越洞庭湖，沿京广铁路向南展线设置龚家互通与连接线，止于许广高速新开枢纽互通，主线全长约 37.81 公里，设置互通立交 5 处、服务区 1 处。项目拟采用特许经营模式（BOT）实施，一次性招商，分南北两段建设。

三、关于协调推进。市政府已召开专题会议明确要建立联动机制，水利、林业、农业、生环、资规等职能部门按责任分工，各自牵头支持办理相应专项审批手续。市交通局负责组织解决资金问题，并派人配合各职能部门做好相关工作。目前，我局正加快推进各项前期工作。**一是**加强部省对接，多次赴国家发改委、交通运输部及省级相关部门汇报衔接，就项目纳规、争取超长期国债等事项争取支持。**二是**强化研究调度，市委、市政府主要领导多次听取方案汇报并召开专题会议，基本明确了路线方案和采用特许经营模式一次性招商、分段实施方案。**三是**推进专项评估，工可报告已上报省交通厅进行初审，正在开展用地预审与选址、社会稳定风险评估等立项前置专项评估工作。**四是**开展资金测算，已完成初步资金平衡测算，正在同步研究提高项目收益率的具体措施。

四、关于融资模式。项目正在积极争取中央超长期特别国债、国省补助资金以及专项债资金支持。并创新性地探索将项目沿线相关县市区的矿产、土地资源处置收益、文旅开发与项目建设运营进行深度整合，旨在构建“专项债引导+资源收益反

哺”的综合性资金平衡模式，多渠道落实资金来源，力争通过合理延长收费期等方式提升项目可行性，尽早完成特许经营人选定，保障项目顺利实施。

感谢您对我市交通运输工作的关心和支持。



承办负责人：孙晓红

承办人及联系电话：贾赤平 13873085598